

INFORMATOR

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BOCHNI

z/s w NOWYM WIŚNICZU



ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG
POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU
BOCHEŃSKIEGO

SEZON 2018/2019

DYREKTOR

*mgr inż. Małgorzata
Dąbrowska - Zysek*

Przypominamy, że działania zimowego utrzymania dróg nie likwidują całkowicie następstw warunków zimowych na drogach, a jedynie łagodzą ich skutki. Dlatego też wszystkim kierowcom przypominamy o rozważną jazdę, zmniejszenie prędkości i zachowanie szczególnej ostrożności .

Informacje podstawowe:

Informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego można uzyskać w Powiatowym Zarządzie Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu, ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz, w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00 tel. 14 6128206, www.pzd.bochnia.pl

Koordinatorami akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Bocheńskiego są ze strony PZD : Pan Adam Kowalczyk, tel. kontaktowy: 14 6128206 lub 535 419 209, oraz Pan Andrzej Chojecki, tel. kontaktowy: 662 114 205.

Zimowe utrzymanie dróg nadzoruje zastępca dyrektora PZD w Bochni Pan Bogdan Sarapata tel. kontaktowy: 662 114 202.

Niezależnie od skali działań podjętych przez „SŁUŻBY DROGOWE” kierowcy muszą pamiętać, że:

- Należy na sezon zimowy zmienić opony na dostosowane do tego okresu !
- Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do występujących warunków na drodze (przyczyną prawie 40% kolizji drogowych jest niedostosowanie prędkości do panujących na drodze warunków) !
- Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i usuwającego gołoledź oraz nie dopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości !
- Przejeżdżając obok sprzętu pracującego przy zimowym utrzymaniu dróg należy zachować bezpieczny odstęp – w ten sposób nie utrudniamy pracy operatorowi i nie narażamy swojego pojazdu na niebezpieczeństwo uszkodzenia !
- Służba drogowa poprzez swoje działanie może jedynie złagodzić utrudnione dla użytkowników warunki poruszania się pojazdów, a nie całkowicie je zlikwidować, bo nie jest w stanie zabezpieczyć ich na takim poziomie jak w okresie letnim !

POJĘCIA I INFORMACJE OGÓLNE Z ZAKRESU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Pojęcia ogólne

ODŚNIEŻANIE - ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi, chodniki itp.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (określonych w standardach ZUD). W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji, zaczynając od dróg o największym natężeniu ruchu.

GOŁOLEDŹ - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:

- temperatura nawierzchni jest ujemna,
- temperatura powietrza jest w granicach -6°C do + 1°C,
- względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.

LODOWICA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowicą występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0° C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

SZRON - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

SZADŹ - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

2. Materiały do usuwania śliskości zimowej

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

a) materiały chemiczne w postaci stałej

- sól (chlorek sodu NaCl)
- chlorek magnezu (MgCb)
- chlorek wapnia (CaCl₂),

b) materiały chemiczne w postaci zwilżonej:

- chlorek sodu (NaCl)
- chlorek magnezu (MgCl₂),
- chlorek wapnia (CaCl₂)

c) nie chemiczne:

- piasek o średnicy cząstek od 0,1, do 1 mm
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm
- kruszywo

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

3. Dobór materiałów do usuwania śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych

W zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy stosować odpowiednie metody i wydatki jednostkowe (dawki) materiałów.

Zapobieganie powstaniu gołoledzi

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temp. nawierzchni jest ujemna, temp. powietrza wynosi od -6°C do +1°C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temp. zamarzania wody na całej szerokości jezdni.

Zapobieganie powstaniu lodowicy

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spadła do + 1°C, a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, albo nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody przed obniżeniem się temp. powietrza poniżej 0°C,
- rozsypanie odladzających środków chemicznych.

Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni

Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać środki chemiczne.

Likwidowanie gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu

Aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi, szronu lub cienkie warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu (do 4mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne. Grubych warstw lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu nie należy usuwać za pomocą środków chemicznych z uwagi na ochronę środowiska i wysokie koszty.

Likwidowanie świeżego opadu śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy spadłego śniegu przekroczy 5 cm, posypywanie powtarza się. Niecelowe jest stosowanie środków chemicznych przy opadach śniegu w temp. niższej niż -15°C .

Likwidowanie grubych warstw lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4 mm)

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane przez posypywanie kruszywem z wydatkiem jednostkowym $60-100\text{ g/m}^2$ jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobierać zależnie od lokalnych warunków.

Uszorstnianie ubitego śniegu

Do uszorstnienia ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym każdorazowo $100 - 150\text{ g/m}^2$. Rodzaje kruszywa należy stosować zależnie od lokalnych warunków.

/źródło: Instytut Badawczy Dróg i Mostów Wytyczne zimowego utrzymania dróg/

ZASADY PROWADZENIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU BOCHEŃSKIEGO

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu administruje siecią dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego o sumarycznej długości **306,3** km, przy czym łączna długość dróg objętych zimowym utrzymaniem wynosi **301,3** km, a łączna długość chodników objętych zamówieniem wynosi **80,222** km.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno - techniczne realizowane przez służbę drogową lub wykonawców w poszczególnych rejonach powiatu bocheńskiego,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie jej występowaniu),
- działania profilaktyczne, w tym osłonę dróg przed zawiewaniem, obsługę meteorologiczną itp.,
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni lub materiałów uszorstniających,
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W SEZONIE ZIMOWYM 2018/ 2019

Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych obejmuje utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego w gminach: miasto Bochnia, Bochnia, Drwinia, Lipnica Murowana, Łapanów, Nowy Wiśnicz, Rzezawa, Trzciana i Żegocina.

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu będzie prowadzić bezpośrednio akcję zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu bocheńskiego na terenie wymienionych powyżej gmin: Bochnia, Miasto Bochnia, Drwinia, Lipnica Murowana, Łapanów, Nowy Wiśnicz, Rzezawa, Trzciana i Żegocina.

Zakres zimowego utrzymania dróg powiatowych w mieście Bochnia obejmuje ulice: Brzeska, Krzczowska, Karolina, Wygoda, Krzyżanowicka, Floris, Brzeźnicka i Strzelecka.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości (do posypywania dróg powiatowych mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960) prowadzone są w terenie przez firmy wyłonione w ramach przetargu nieograniczonego. Służby Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu koordynują i nadzorują wykonywanie tych prac.

Wykonawcy posiadają bazy w miejscowościach położonych na terenie danego rejonu lub w bezpośrednim sąsiedztwie, na których składują środki do zwalczania śliskości w ramach podpisanych umów na realizację ZUD tj. materiały w ilościach niezbędnych do zabezpieczenia prowadzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych. Na terenie baz będzie znajdował się sprzęt w gotowości do przeprowadzenia akcji czynnej.

Zakwalifikowanie poszczególnych dróg do zimowego utrzymania oraz określenie standardu i kolejności odśnieżania jest wynikiem przyjętych założeń:

1. zakres i standard zimowego utrzymania dróg powiatowych uzależniony jest od możliwości finansowych Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni,
2. zimowe utrzymanie dróg winno zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym na drogach powiatowych,
3. zimowym utrzymaniem winny być w pierwszej kolejności objęte drogi o regularnej komunikacji zbiorowej,
4. w planie zimowego utrzymania dróg należy uwzględnić doświadczenia z lat ubiegłych,
5. zimowym utrzymaniem będą objęte również drogi o nawierzchni gruntowej oraz twardej nieulepszanej – np. tłuczniowe.

4. STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

Opis standardu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem, z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) - po ustaniu opadów śniegu lub od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego	
<p>Jezdnia wraz z pobocznymi odśnieżana na całej szerokości drogi.</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami. - skrzyżowaniach z torami kolejowymi. - odcinkach o spadkach >4%, - przystankach autobusowych, - mostach, 	<p>Śnieg (dotyczy jezdni i poboczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> - luźny - do 10 godz. - błoto pośniegowe - do 16 godz. - zajeżdżony śnieg - może występować - zaspasy, języki śniegowe lokalne - do 16 godz. <p>Utrudnienia dla samochodów osobowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.* 	<ul style="list-style-type: none"> Gołoledź - do 6 godz. Szron - do 6 godz. Szadź - do 6 godz. Lodowica - do 6 godz.

* W warunkach ekstremalnych tj: przy intensywnych opadach śniegu (zawieje, zamiecie śnieżne) zakłócenia w komunikacji mogą trwać dłużej.

5. Okres zimowego utrzymania dróg:

Okres zimowego utrzymania dróg powiatowych dla wszystkich rejonów ustala się od dnia 15 października 2018 r. do dnia 15 kwietnia 2019 r.

Rozpoczęcie prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg wyznacza upoważniony pracownik Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu.

Wykonawcy w rejonach wprowadzają dyżury:

- dyżur dobowy (dyżur dyspozytorski) – zadaniem Wykonawcy jest obserwacja warunków atmosferycznych, kontrolowanie stanu dróg podczas ich objazdu;
- dyżur czynny (akcja czynna) – w momencie stwierdzenia przez Wykonawcę, zaistnienia złych warunków pogodowych (opady śniegu, mróz, mżawka, gołoledź) lub na wezwanie tut. Zarządu Dróg, prowadzenie czynności związanych z odśnieżaniem, posypywaniem dróg, usuwaniem gołoledzi itp.

Całodobowy dyżur pełniony jest w Rejonach pod wskazanymi poniżej numerami telefonów. Dyżurni zobowiązani są do udzielania informacji o aktualnych warunkach pogodowych, przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach na drogach powiatowych.

Całodobowy kontakt telefoniczny do wykonawców Zimowego Utrzymania Dróg pełniących dyżury dyspozytorskie:

– **601 159 545** - P. Jan Piwowarczyk (Spółdz. Kółek Rolniczych w Drwini, tel.12 281 70 16) **utrzymanie terenu gm. Drwinia i cz. terenu gm. Bochnia** (Rejon I)

– **698 624 208** - Pan Kazimierz Styrna(TRANSBET Borek 303, tel.14 612 98 39) **utrzymanie terenu gm. Bochnia i cz. terenu gm. Rzezawa** (Rejon II)

– **601 159 599** - Pan Ryszard Birkowski (R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86,tel.685 61 18) - **utrzymanie cz. terenu gm. Bochnia, cz. terenu gm. Rzezawa** (Rejon III)

– **605 058 966** - Pan Marek Łagosz.(BUD DRÓUsługi Budowy i Modernizacji Dróg Łagosz sp.j. Przyborów 398, tel. 14 685 33 90) – **utrzymanie cz. terenu gm. Nowy Wiśnicz i cz. terenu gm. Lipnica Murowana** (Rejon IV)

– **605 058 966** - Pan Marek Łagosz.(BUD DRÓUsługi Budowy i Modernizacji Dróg Łagosz sp.j. Przyborów 398. tel. 14 685 33 90) – **utrzymanie cz. terenu gm. Żegocina i cz. terenu gm. Lipnica Murowana** (Rejon V)

– **602 719 878** - Pan Tomasz Nowak (Firma Handlowo-Usługowa „Nowak”, Kamionna 128, tel.613 71 89 - **utrzymanie cz. terenu gm. Żegocina, cz. terenu gm. Trzciana i cz. terenu gm. Łapanów**(Rejon VI)

– **605 058 966** - Pan Marek Łagosz.(BUD DRÓUsługi Budowy i Modernizacji Dróg Łagosz sp.j. Przyborów 398, tel. 14 685 33 90) – **utrzymanie cz. terenu gm. Łapanów**(Rejon VII)

– **601 159 599** Pan Ryszard Birkowski (R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86,tel.685 61 18) - **utrzymanie cz. terenu gm. Łapanów, cz. terenu gm.Bochnia i cz. terenu gm. Nowy Wiśnicz** (Rejon VIII)

– **500 091 524** - P. Rafał Włodarz (Bocheńskie Zakłady Usług Komunalnych, ul. Kazimierza Wlk.tel. 14 611 80 19, 14 612 20 36) - **utrzymanie terenu gm. miasta Bochnia** (Rejon IX)

Odcinki dróg, na których odbywa się komunikacja publiczna lub przewozy pracownicze, będą patrolowane przez Wykonawcę (w dni wskazujące na możliwość wystąpienia zjawisk) do godz. 5:00 rano i wg potrzeb zostaną odśnieżone i posypane materiałem uszorstniającym, środkami chemicznymi lub mieszkanką tych materiałów. Pozostałe drogi powinny być przejezdne do godz. 7:00 rano.

Po zakończeniu prac zimowego utrzymania dróg, materiał uszorstniający zalegający wzdłuż chodników, na chodnikach, na mostach i wiaduktach zostanie uprzątnięty przez Wykonawców ZUD.

6. Sprzęt zimowego utrzymania dróg:

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi na drogach powiatowych wykonawcy – firmy posiadać będą niżej wymieniony sprzęt :

Dla każdego rejonu oddzielnie, Wykonawca dysponuje potencjałem sprzętowym na każdy rejon oddzielnie:

1) dla Rejonu I, II, III, IV, V, VI, VII: pług czołowy z nośnikiem montowany na samochodzie ciężarowym lub ciągniku - 1 szt;

a) piaskarka lub drugi ciągnik z rozrzutnikiem - 1 szt;

2) dla Rejonu VIII, IX:

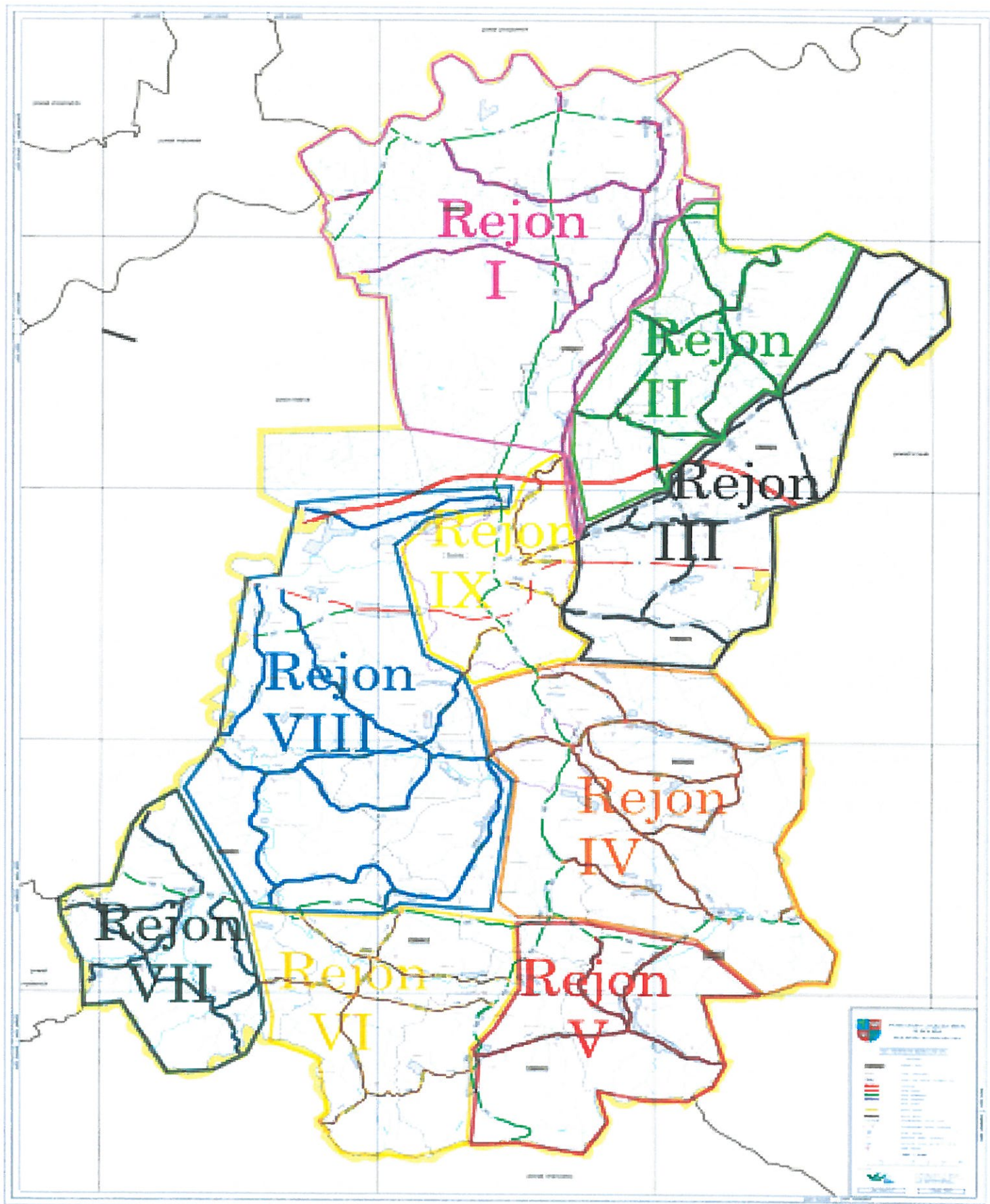
a) pług czołowy z nośnikiem montowany na samochodzie ciężarowym lub ciągniku - 2szt;

b) piaskarka lub drugi ciągnik z rozrzutnikiem - 2 szt;

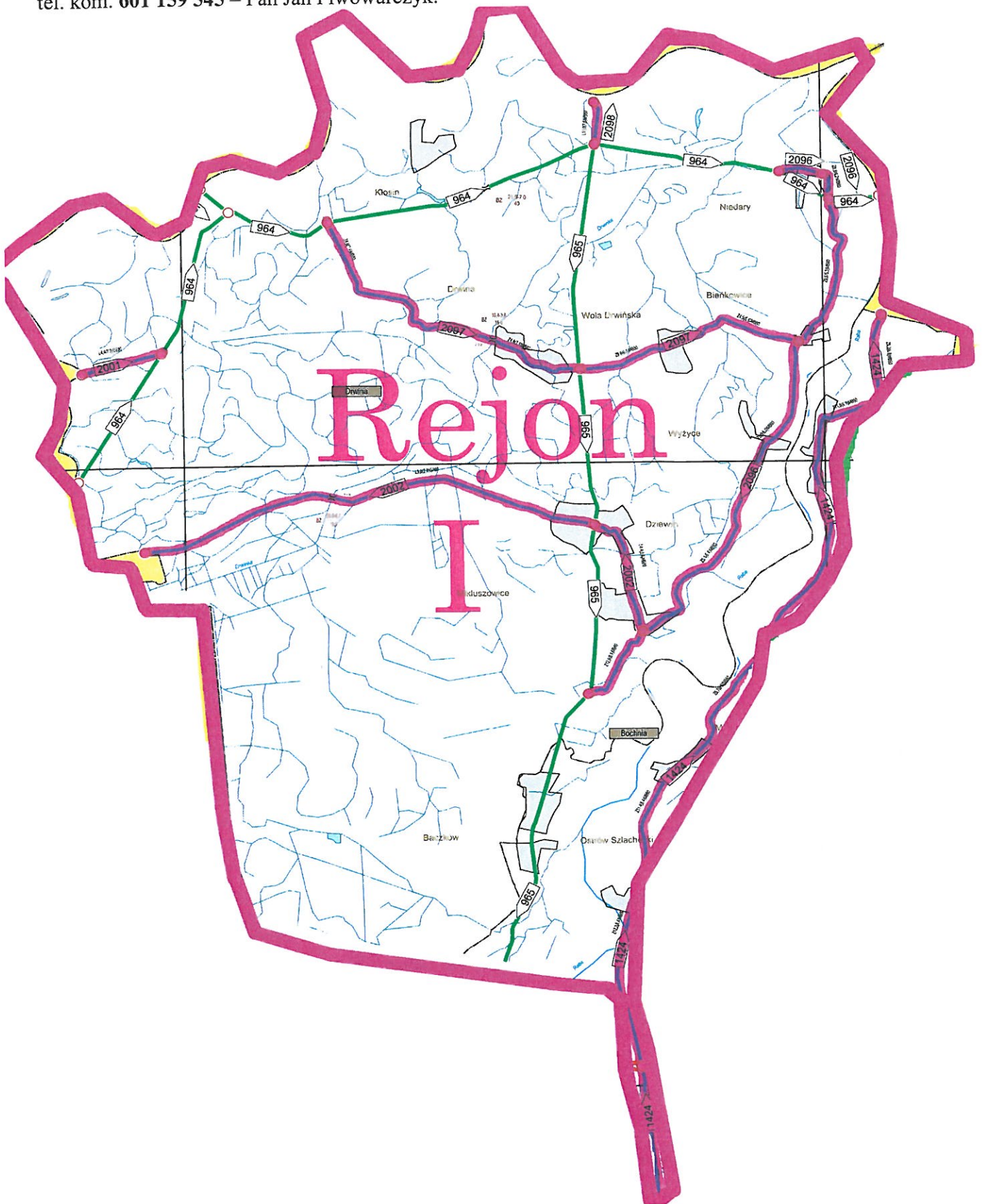
Ponadto Wykonawcy mają dostęp do sprzętu pomocniczego - zastępczego jak pługi lemieszowe średnie, ciężkie lub wirnikowe, równiarki, koparki, itp.

W sezonie 2018/2019 zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego wykonywane jest w dziewięciu rejonach przez 6 podmioty wyłonione w ramach przetargu nieograniczonego przez PZD w Bochni.

Mapa Powiatu Bocheńskiego z zaznaczonymi Rejonami odśnieżania



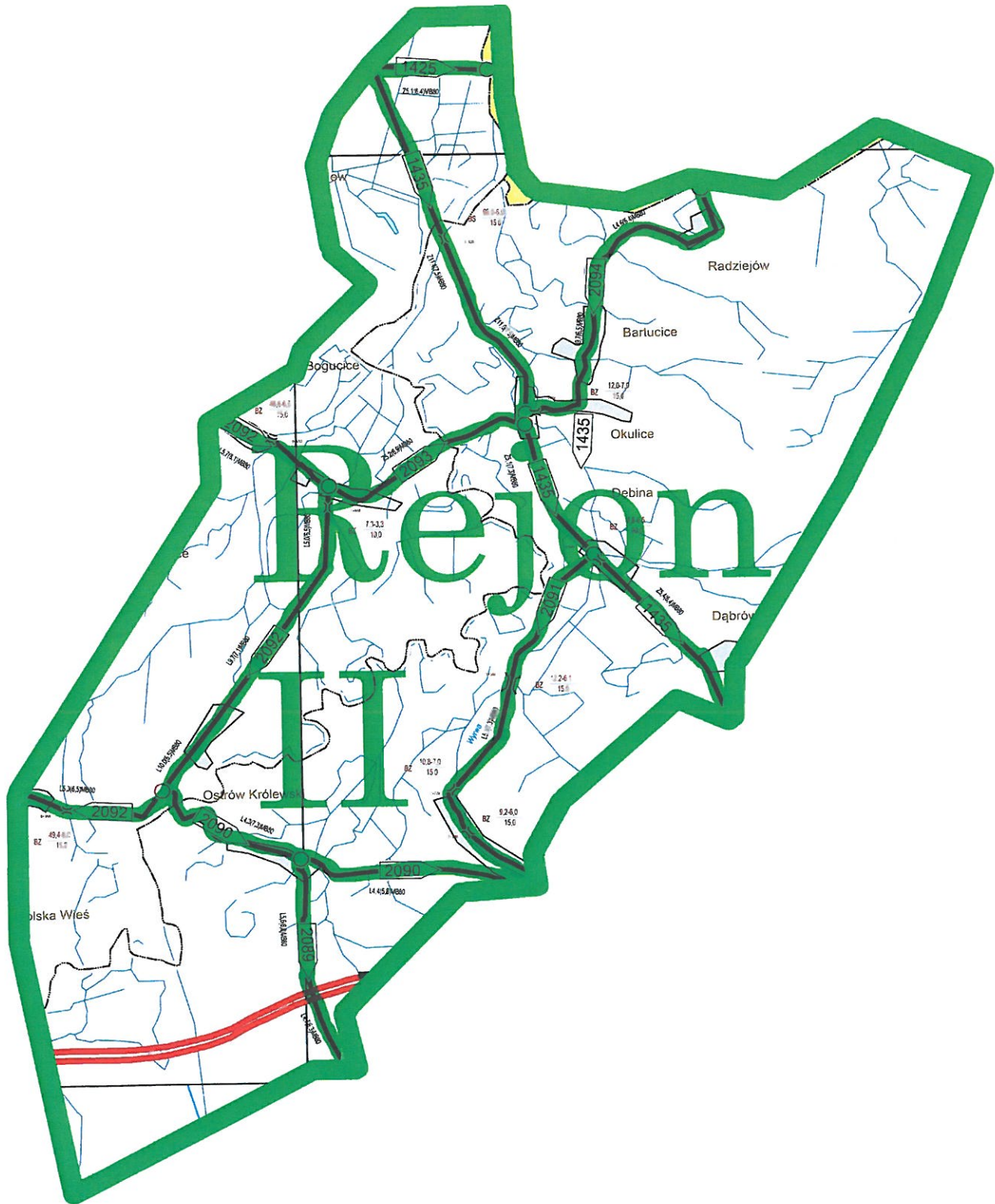
Podział powiatu bocheńskiego na rejony ze względu na zimowe utrzymanie dróg:
Rejon I odśnieżania: teren Gminy Drwinia, część terenu gminy Bochnia, suma długości dróg: 43,483km, suma długości chodników: 4,222 km. ZUD realizuje:
Spółdzielnia Kółek Rolniczych w Drwinia, 32-709 Drwinia, tel. kontaktowy 12 281 70 16 lub tel. kom. 601 159 545 – Pan Jan Piwowarczyk.



Rejon I – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA W KM	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA W KM
1.	2098 K	Świniary - Śmitowice	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DW 964 w Świniarach.	0,674	III	0,320
2.	2097 K	Ispina - Bieńkowice	Od skrzyżowania z DW 964 w Ispini, przez m. Drwinia, Wola Drwińska do skrzyżowania z DP 2096K w Bieńkowicach.	8,216	I	0,704
3.	2096 K	Niedary - Gawłówek	Od skrzyżowania z DW 964 w Niedarach przez skrzyżowanie DW 964 w Niedarach przez Bieńkowice, Wyżyce, Mikłuszowice do skrzyżowania z DW 965 w Gawłótku.	10,081	II	0,903
4.	2002 K	Mikłuszowice - Chobot	Od skrzyżowania z DP 2096K w Mikłuszowicach przez skrzyżowanie DW 965 w m. Dziewin do granicy powiatu.	8,362	III	0,139
5.	2001 K	Kłaj - Wola Zabierzowska	Od Granicy powiatu do skrzyżowania z DW 964.	1,150	III	-
6.	1424 K	Bochnia - Uście Solne - Barczków	Od skrzyżowania z DP 1428K w m. Bochnia do granicy powiatu brzeskiego	15,000	I	2,156
Razem				43,483		4, 222

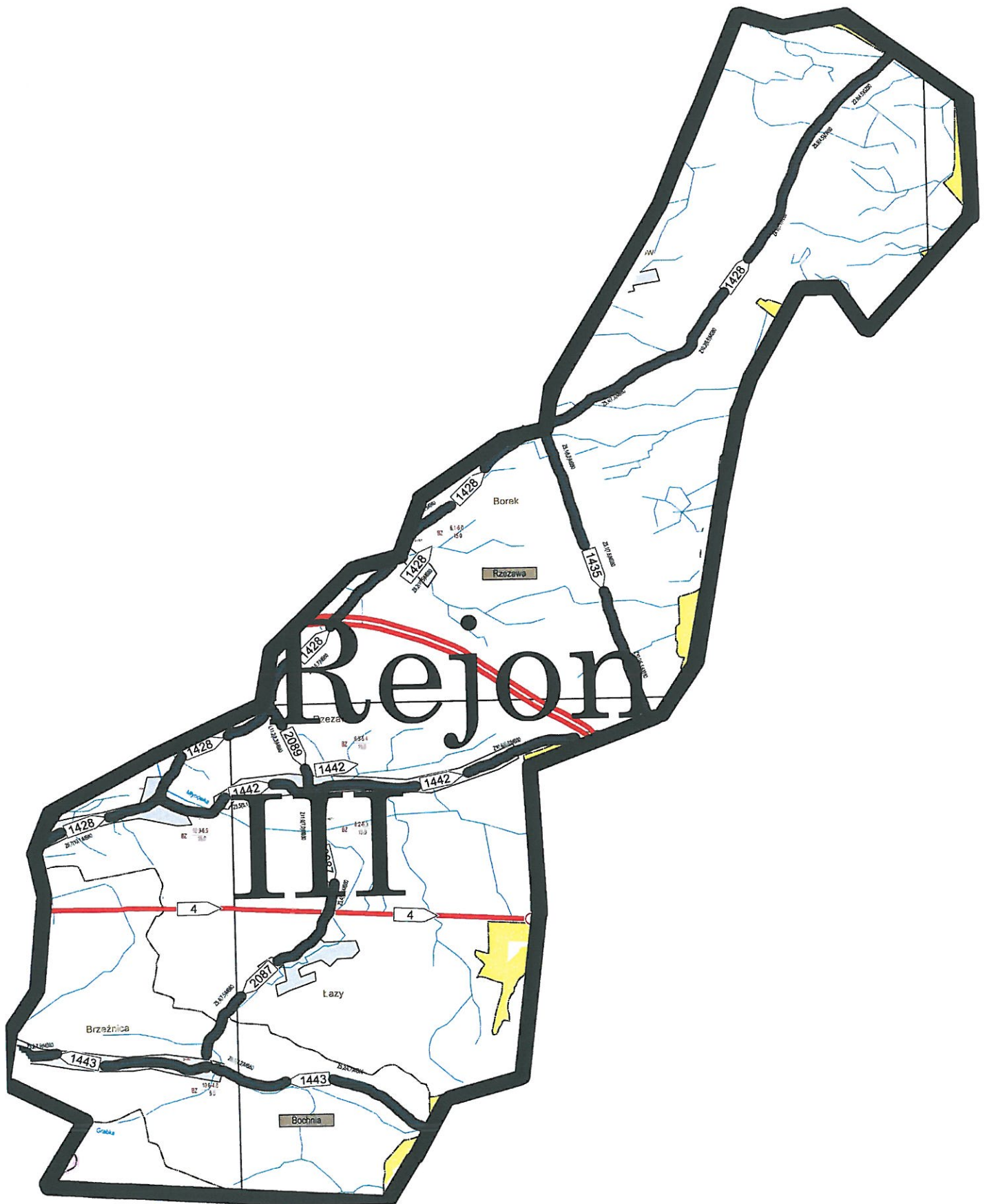
**Rejon II: odśnieżania teren: Gminy Bochnia, część terenu Gminy Rzeszawa, suma długości dróg:
31,863 km, suma długości chodników: 4,247 km. ZUD wykonuje:
TRANSBET Kazimierz Styra, Borek 303, 32-765 Rzeszawa, tel. kontaktowy: 14 612 98 39 lub tel.
kom.698 624 208 – Pan Kazimierz Styra.**



Rejon II – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA W KM	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA W KM
1.	2094 K	Wrzępia – Okulice	Od Granicy powiatu do skrzyżowania z DP 1435K w m. Okulice.	3,877	II	0,330
2.	2091 K	Dębina – Borek	Od skrzyżowania z DP 1435K w Dębnie (przy moście) do skrzyżowania z drogą DP 1428K w m. Borek.	4,125	II	1,317
3.	2089 K	Ostrów Królewski - Rzezawa	Od skrzyżowania z DP 2090K w Ostrowie Królewskim, do skrzyżowania z DP 1428K w m. Rzezawa.	2,408	III	0,662
4.	2090 K	Ostrów Królewski – Borek	Od skrzyżowania z DP 2092K w Ostrowie Szlacheckim, do skrzyżowania z DP 1428K w m. Borek.	4,080	III	0,200
5.	1435 K	Cerekiew – Brzesko	Od skrzyżowania z DP 1425K w m. Cerekiew do skrzyżowania z DP 1428K w m. Dąbrówka	7,596	I	0,351
6.	2093 K	Bogucice – Okulice	Od skrzyżowania z DP 2092K do skrzyżowania z DP 1435K w m. Okulice.	2,130	II	-
7.	1425 K	Cerekiew – Strzelce Małe	Od skrzyżowania z DP 1424K do granicy powiatu.	1,199	II	0,890
8.	2092 K	Bogucice – Gawłów	Od skrzyżowania z DP 1424K w Bogucicach do skrzyżowania z DP 1424K w m. Gawłów.	6,448	II	0,497
Razem				31,863		4,247

Rejon III odśnieżania terenu: część terenu Gminy Rzezawa, część terenu Gminy Bochnia, suma długości dróg: 36,977 km, suma długości chodników: 12,891 km. ZUD wykonuje: R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, 32-700 Bochnia, tel. kontaktowy: 14 685 61 18 lub tel. kom. 601 159 599 – Pan Ryszard Birkowski.



LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA W KM	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA W MB
1.	1442 K	Krzeczów – Grądy Do granicy powiatu	Od skrzyżowania z DP 1428K w Krzeczowie przez Rzezawę do granicy powiatu.	5,635	I	4,686
2.	1428 K	Bochnia – Niedzieliska	Od granicy z miastem Bochnia przez Krzeczów, Borek do granicy powiatu.	12,005	I, II	3,225
3.	2087 K	Rzezawa – Brzeźnica	Od skrzyżowania z DP 1442K w Rzezawie przez skrzyżowanie z DK A4 przez m. Łazy do skrzyżowania z DP 1443K w m. Brzeźnica.	4,471	I	1,704
4.	1443 K	Poręba Spytkowska – Bochnia	Od granicy powiatu przez Brzeźnicę do miasta Bochnia	5,646	I, II	1,242
5.	2089 K	Ostrów Królewski - Rzezawa	Od skrzyżowania DP 1428K w Rzezawie, do skrzyżowania z DP 1442K w m. Rzezawa.	1,262	II	1,204
6.	1435 K	Cerekiew – Brzesko	Od skrzyżowania z DP 1428K w m. Dąbrówka do Granicy powiatu.	3,946	I	0,830
Razem				36,977		12, 891

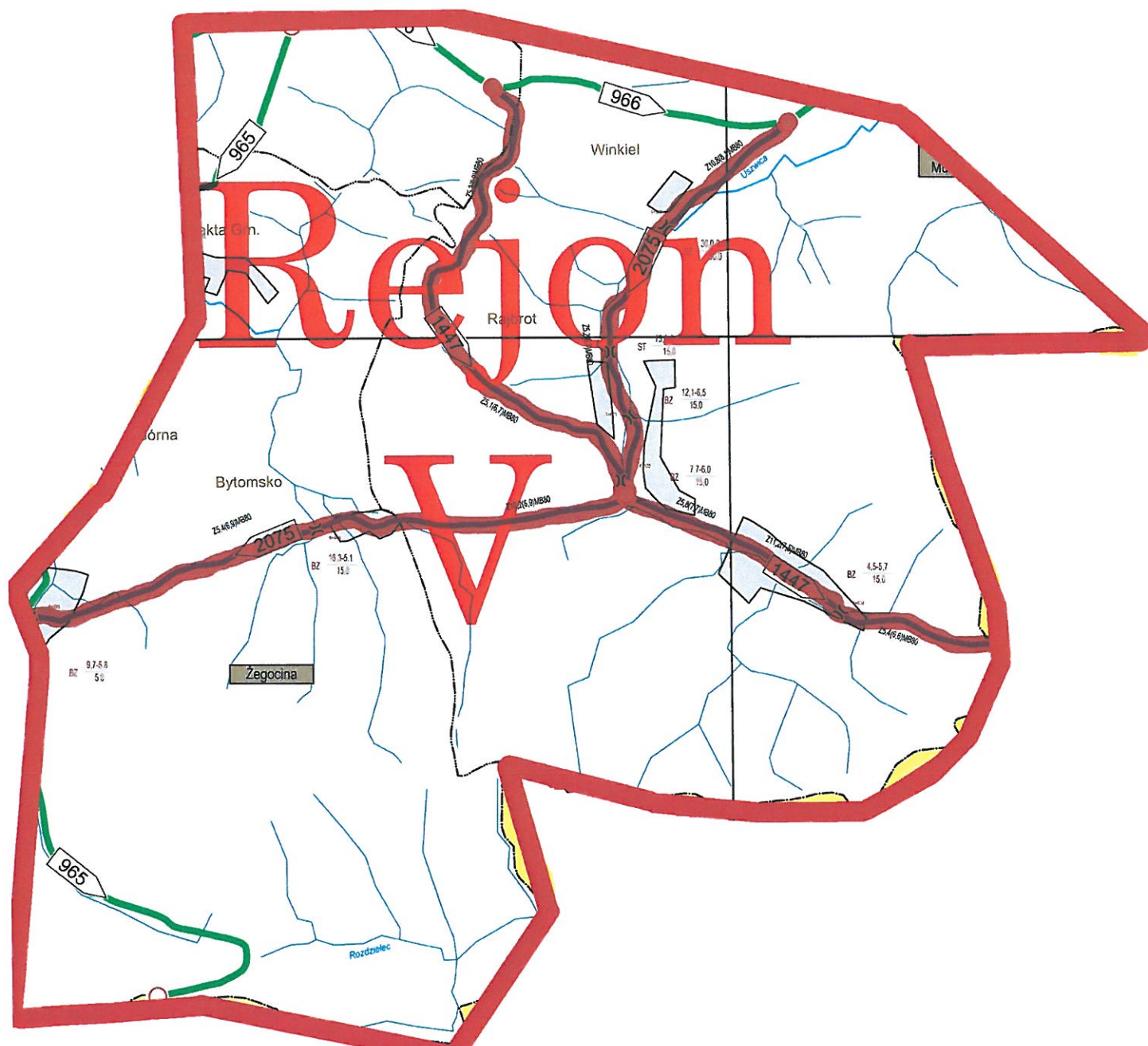
Rejon IV odśnieżania terenu: część terenu Gminy Nowy Wiśnicz, część terenu Gminy Lipnica Murowana, suma długości dróg: 39,181 km, suma długości chodników: 12,496 km. ZUD wykonuje: BUD DRÓG Usługi Budowy i Modernizacji Dróg Łagosz Spółka Jawna, Przyborów 398, 32-825 Bożęcín, tel. kontaktowy: 14 685 33 90 lub tel. kom. 605 058 966 – Pan Marek Łagosz.



Rejon IV - zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA W KM	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA W KM
1.	2077 K	Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana	Od skrzyżowania z DP 1444K w centrum Nowego Wiśnicza w kierunku Lipnicy Murowanej, do skrzyżowania z DW 966 w m. Lipnica Murowana.	8,273	II	2,818
2.	2079 K	Nowy Wiśnicz – Chronów	Od skrzyżowania z DP 1444K w Nowym Wiśniczu do skrzyżowania z drogą gminą w m. Łomna.	4,401	III	0,295
3.	2080 K	Kopaliny – Stary Wiśnicz	Od skrzyżowania z DW 965 w Kopalinach, do skrzyżowania z DP 1444K w m. Stary Wiśnicz.	3,830	II	0,952
4.	1444 K	Uszew – Nowy Wiśnicz – Nieznanowice	Od Granicy z powiatem brzeskim przez Kobyle, Stary Wiśnicz, Nowy Wiśnicz, do skrzyżowania z DP 2082K w m. Olchawa	10,330	I	6,419
5.	2076 K	Lipnica Murowana – Połom Duży	Od skrzyżowania z DP 2077K (obok mostu) w m. Lipnica Górna do skrzyżowania z DW 965 w m. Połom Duży.	5,411	III	1,224
6.	2078 K	Kobyle – Lipnica Górna	Od skrzyżowania z DP 1444K (obok mostu) w m. Kobyle przez Borówną do skrzyżowania z DP 2077K.	6,144	III	0,145
7.	1445 K	Gnojnik – Lipnica Dolna	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DW 966	0,692	IV	0,301
8.	1446 K	Iwkowa – Lipnica Dolna	Odcinek nawierzchni bitumicznej od skrzyżowania z DW 966	0,100	IV	-
Razem				39,181		12,496

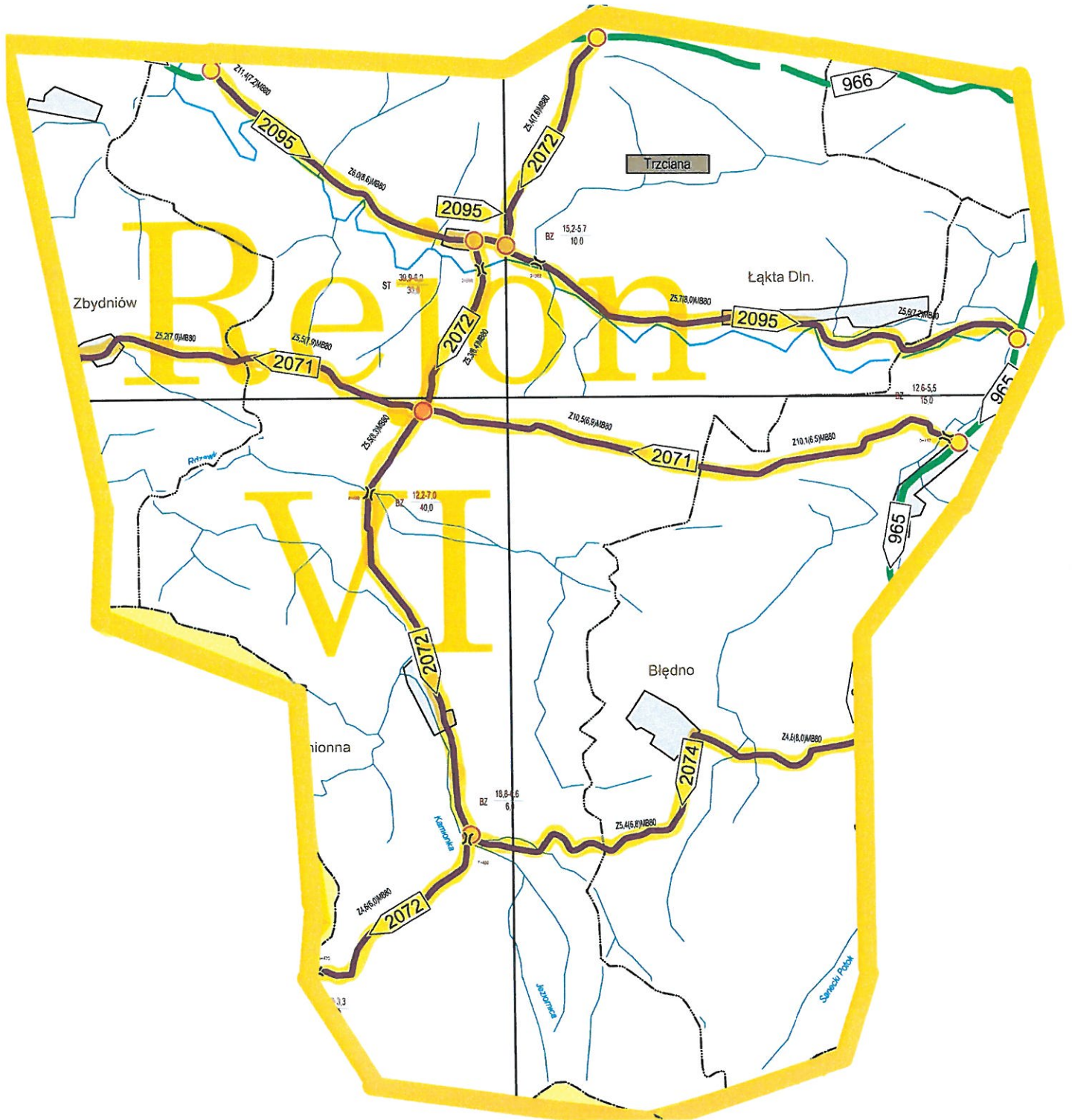
Rejon V odśnieżania terenu: część terenu Gminy Lipnica Murowana, część terenu Gminy Żegocina, suma długości dróg: 17,148km, suma długości chodników: 4,093 km.
ZUD wykonuje: BUD DRÓG Usługi Budowy i Modernizacji Dróg Łagosz Spółka Jawna, Przyborów 398, 32-825 Bożęcina, tel. kontaktowy: 14 685 33 90 lub tel. kom. 605 058 966 – Pan Marek Łagosz.



Rejon V - zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA W KM	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA W KM
1.	1447 K	Muchówka – Porąbka Iwkowska	Od skrzyżowania z DW 966 przez Rajbrot do granicy powiatu.	8,122	II, III	1,180
2.	2075 K	Lipnica Murowana – Żegocina	Od skrzyżowania z DW 966 w m. Lipnica Murowana przez Rajbrot, Bytomsko, do skrzyżowania z DW 965 w Żegocinie.	9,026	II	2,913
Razem				17,148		4,093

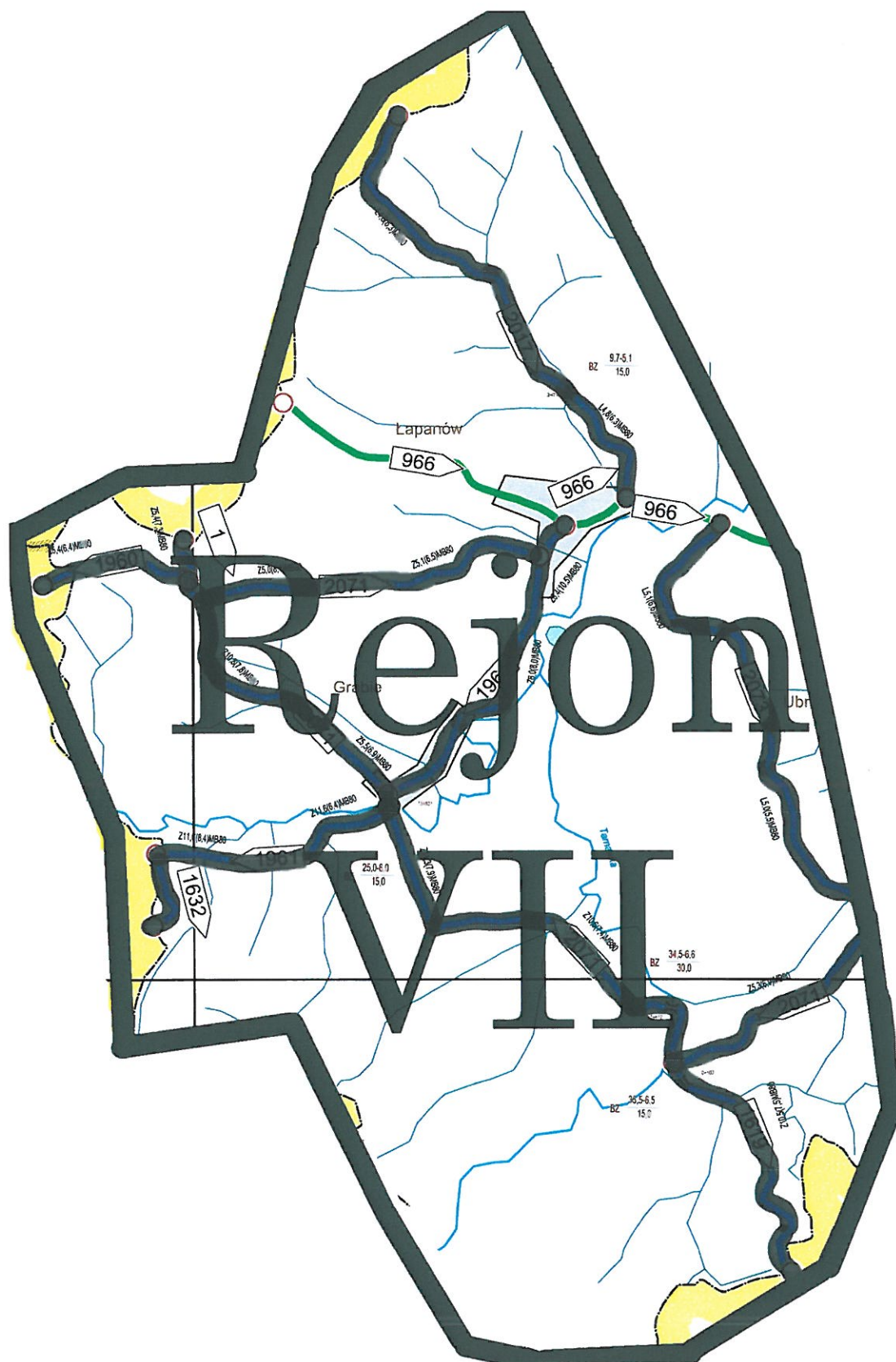
**Rejon VI odśnieżania dróg: część terenu Gminy Żegocina, część terenu Gminy Trzciana, część terenu Gminy Łapanów, suma długości dróg 30,025km, suma długości chodników: 11,567 km.
ZUD wykonuje: Firma Handlowo-Usługowa Nowak, Kamionna 128, 32-732 Kamionna, nr kontaktowy: 14 613 71 89, tel kom.: 602 719 878 – Pan Tomasz Nowak.**



Rejon VI – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA W KM	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA W KM
1.	2095 K	Trzciana – Łąka Górna	Od skrzyżowania z DW 966 przez Trzciane, Łąkę Dolną o skrzyżowania z DW 965 w m. Łąka Górna.	7,768	I	6,499
2.	2071 K	Łąka Górna – Łapanów	Od skrzyżowania z DW 965 w Łącku Górnej przez Ujazd do skrzyżowania z DP 2073K w m. Zbydniów	8,202	II	2,416
3.	2072 K	Leszczyna – Nowe Rybie	Od skrzyżowania z DW 966 w Leszczynie przez Trzcianę, Ujazd, Kamioną do granicy powiatu	9,478	II, III	1,826
4.	2074 K	Żegocina – Kamionna	Od skrzyżowania z DW 965 w Żegocinie przez Bełdno do skrzyżowania z DP 2072K (obok mostu)	4,577	II	0,826
Razem				30,025		11,567

**Rejon VII odśnieżania dróg: część terenu Gminy Łapanów suma całkowita dróg: 28,477km,
suma długości chodników: 3,039 km. ZUD wykonuje:
BUD DRÓG Usługi Budowy i Modernizacji Dróg Łagosz Spółka Jawna, Przyborów 398, 32-
825 Bożęcina, tel. kontaktowy: 14 685 33 90 lub tel. kom. 605 058 966 – Pan Marek Łagosz.**

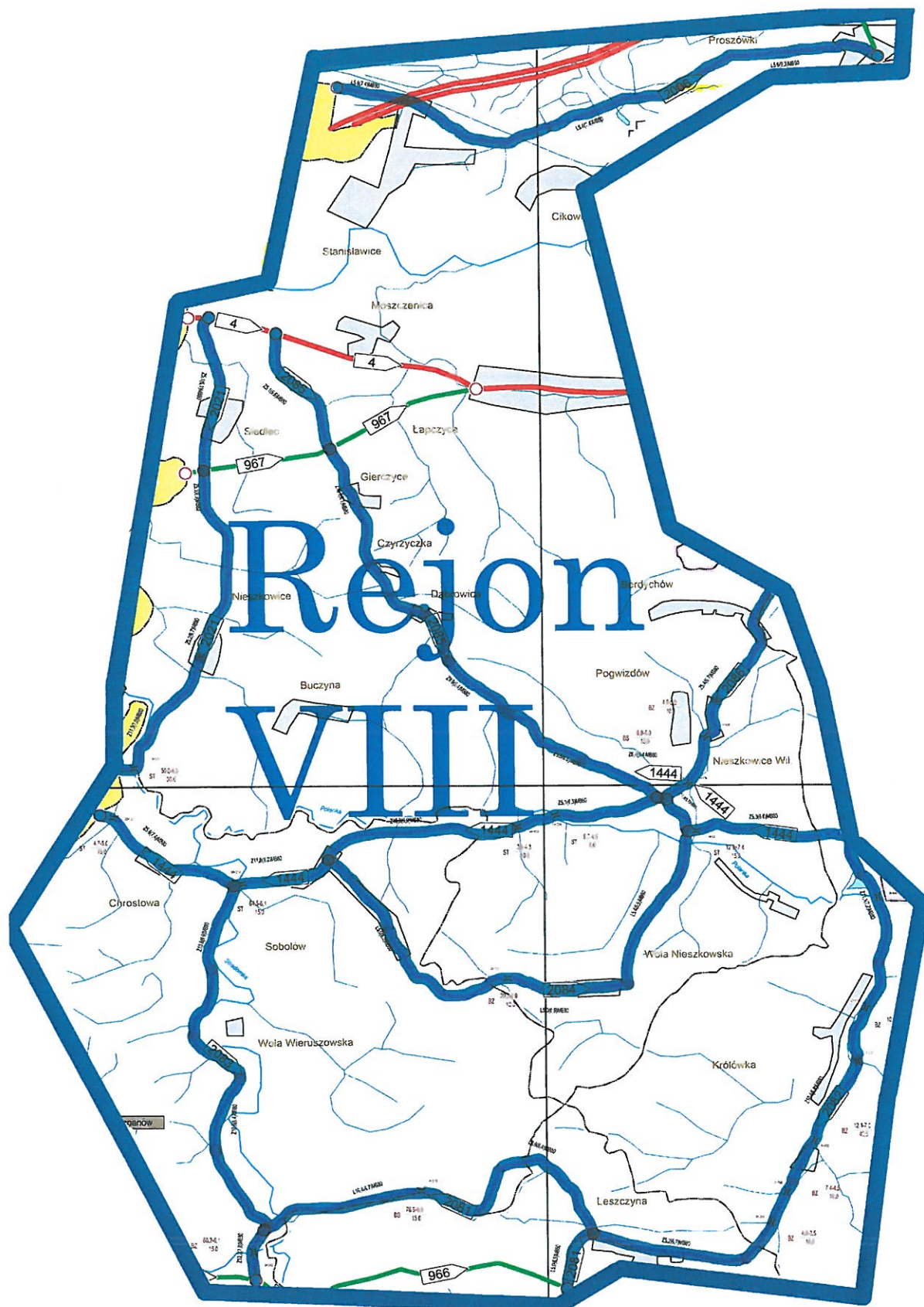


Rejon VII – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA W KM	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA W KM
1.	1961 K	Łapanów Kępanów Komorniki	- Od skrzyżowania z DW 966 (obok banku) w Łapanowie przez Wolice, Grabie, Kępanów do granicy powiatu	4,732	I	1,746
2.	2071 K	Łąka Górna Łapanów	- Od skrzyżowania z DP 2073K w m. Zbydniów przez Tarnawę, Grabie, Lubomierz, Wolice do skrzyżowania z DP K1961K w m. Łapanów	10,729	I, II	0,326
3.	2073 K	Ubrzeż - Zbydniów	Od skrzyżowania z DW 966 w Ubrzeży do skrzyżowania z DP 2071K w m. Zbydniów (obok szkoły)	4,257	II	0,438
4.	2017 K	Brzezcie Marszowice Łapanów	- Od Granicy Powiatu przez Kobylec do skrzyżowaniu z DW 966 w m. Łapanów (obok kościoła)	4,030	II	0,251
5.	1632 K	Kępanów Tymbark	- Od skrzyżowania z DP 1961K w Kępanowie do granicy Powiatu	0,744	I	-
6.	1619 K	Tarnawa – Rybie Stare – Rupinów	Od skrzyżowania z DP 2071K w Tarnawie do granicy powiatu.	2,174	I	0,278
7.	1960 K	Kawec Lubomierz	- Od granicy powiatu do skrzyżowania z DP 2000K	1,245	III	-
8.	2000 K	Zagórzany Lubomierz	- Od granicy powiatu do skrzyżowania z DP 2071K	0,566	III	-
Razem				28,477		3,039

Rejon VIII odśnieżania dróg: część terenu Gminy Łapanów, część terenu Gminy Bochnia, część terenu Gminy Nowy Wiśnicz suma całkowita dróg: 60,343 km, suma długości chodników: 15,517 km. ZUD wykonuje:

R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, 32-700 Bochnia, tel. kontakty:
14 685 61 18 lub tel. kom. 601 159 599 – Pan Ryszard Birkowski.



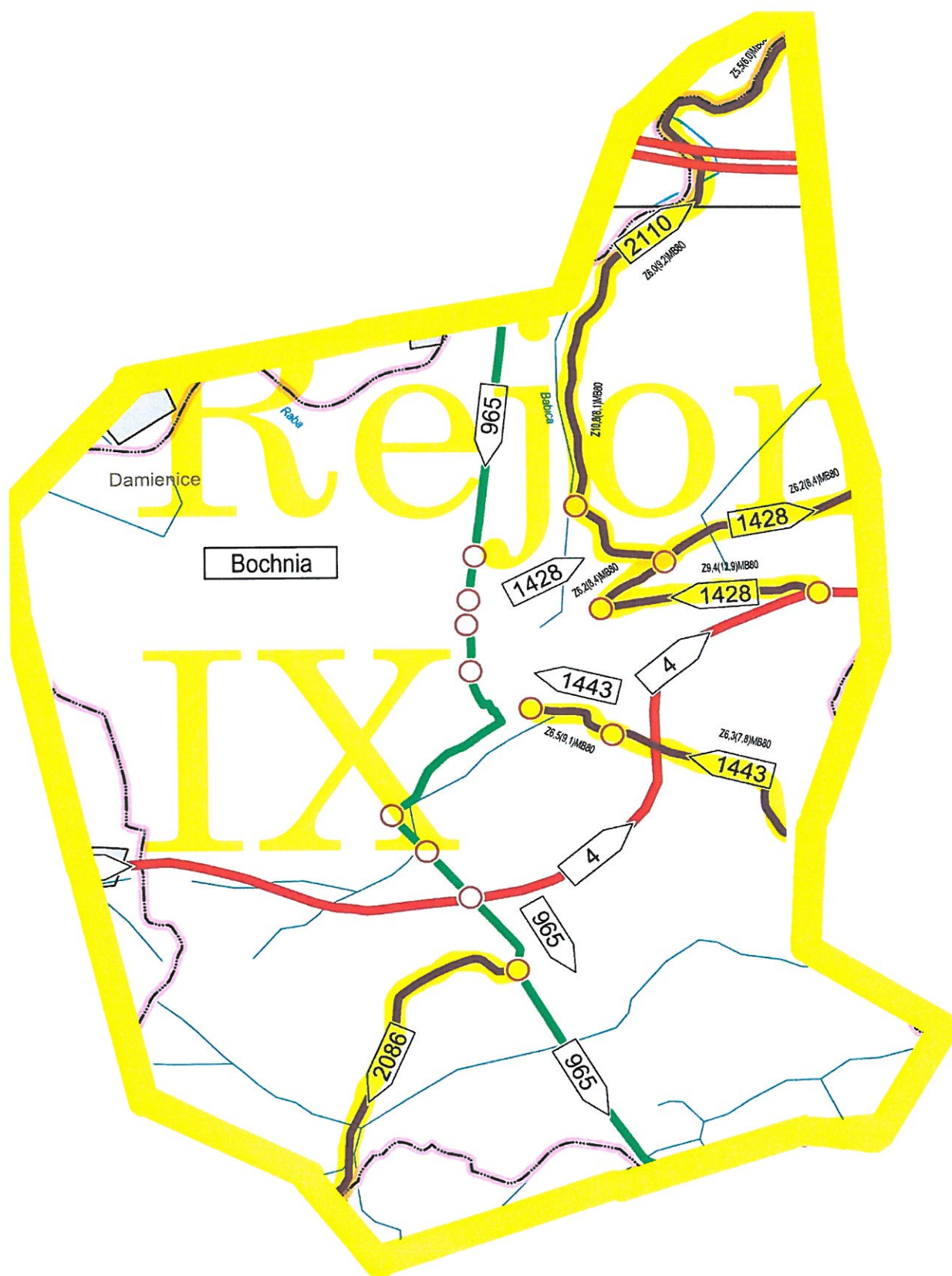
Rejon VIII – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA W KM	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA W KM
1.	2082 K	Olchawa – Leszczyna	Od skrzyżowania z DP 1444K przez Królówkę, Leszczynę do skrzyżowania z DP 2081K w m. Leszczyna	7,664	II	0,619
2.	2081 K	Leszczyna – Wieruszyce	Od skrzyżowania z WD 966 w Leszczynie przez Cichawkę do skrzyżowania z DP 2083K w m. Wieruszyce.	5,902	III	0,516
3.	2084 K	Sobolów – Zawada	Od skrzyżowania z drogą DP 1444K w Sobolowie przez Wolę Nieszkowską, do skrzyżowania z drogą DP 1444K w m. Nieszkowice Wielkie	6,793	II	0,230
4.	2083 K	Sobolów – Ubrzeż	Od skrzyżowania z DP 1444K (obok mostu) w Sobolowie przez Kamyk, Wolę Wieruszycką, Wieruszcze, do skrzyżowania z DW 966 w m. Ubrzeż	5,647	I	0,470
5.	1444 K	Uszew – Nowy Wiśnicz – Nieznanowice	Od skrzyżowania z DP 2082K w m. Olchawa przez Zawadę, Sobolów, Chrostową do granicy powiatu	10,005	I, II	2,919
6.	2006 K	Szarów – Kłaj – Proszówki	Od granicy z powiatu przez Damienice do skrzyżowania z DW 965 w m. Proszówki	6,812	I	5,309
7.	2021 K	Siedlec – Stradomka – Nieznanowice	Od drogi DK 94 przez skrzyżowanie z drogą DW 967 w m. Siedlec przez Nieszkowice Małe do granicy powiatu (most w Stradomce).	6,162	II	3,831
8.	2085 K	Chełm – Zawada	Od drogi DK 94 przez skrzyżowanie z DW 967 w Gierczycach, przez Dąbrowicę do skrzyżowania z DP 1444K w m. Zawada	8,031	I	0,467
9.	2086 K	Bochnia – Zawada	Od granicy Gminy Miasta Bochnia do skrzyżowania z DP 1444K w m. Zawada	3,327	II	1,156
Razem				60,343		15,517

Rejon IX odśnieżania dróg: Gmina Miasto Bochnia, suma całkowita dróg: 13,536 km, suma długości chodników: 12,150 km. ZUD wykonuje:

Bocheński Zakład Usług Komunalnych Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia, nr kontaktowy: 14 611 80 19 lub 14 612 20 36 lub tel. kom.:

500 091 524 – Pan Rafał Włodarz



Rejon IX – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA W KM	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA W KM
1.	1428 K	Ul. Brzeska, ul Krzeczowska	Od skrzyżowania z DK 94 do skrzyżowania z DP 1424K (granicy miasta)	3,621	I	3,727
2.	1443 K	ul. Floris, ul. Brzeźnicka	Od skrzyżowania z DW 965(ul. Kościuszki) do granicy miasta	2,250	I, II	3,176
4.	2110 K	ul.Karolina, Wygoda, Krzyżanowicka	Od skrzyżowania z DP 1428K (ul. Krzeczowską) do skrzyżowania z DP 1424K w m. Słomka (granica miasta)	5,173	II	4,085
5.	2086 K	Ul. Strzelecka	Od skrzyżowania z DW 965 do granicy miasta	2,492	I	1,162
Razem				13,536		12,150

INFORMACJA DODATKOWA

Za stan zimowego utrzymania innych dróg położonych na terenie powiatu bocheńskiego, odpowiadają ich zarządcy.

Dane kontaktowe właściwych zarządców:

a) za stan autostrady A4 i drogi krajowej DK 94 / DK 75 odpowiada:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział Kraków

31-542 Kraków, ul. Mogilska 25

tel.: (0-12) 411-43-59, 417-25-11, 417-25-00

fax : 012 411 01 18

www.krakow.gddkia.gov.pl e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

b) za stan dróg wojewódzkich DW 964, 965, 966, 967 odpowiada:

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE

ul. Głowackiego 56

30-085 Kraków

Sekretariat: (12) 44-65-701, (12) 637-28-79

Fax: (12) 44-65-702, (12) 638-26-63

www.zdw.krakow.pl

c) za stan dróg gminnych odpowiada wójt lub burmistrz właściwej gminy.

